

外观 _ 配置升级 试驾大众新途锐2.0TSI锐影版

来源：陈建彰 发布时间：2025-11-17 12:35:07

在竞争激烈的中大型 SUV 市场，大众途锐一直凭借出色的综合实力占据一席之地。新款大众途锐 2.0TSI 锐影版正式上市后，凭借其扎实的德系品质和 55.88 万元的官方指导价赢得了不少德系拥趸的关注，这款豪华SUV究竟有哪些关注，11月13日，在新途锐成都站的试驾活动上，汽车圈小编与大众新途锐2.0TSI锐影版来了一次深度邂逅，半天的试驾下来，感慨颇深。

技术旗舰的理性进化

途锐的历史，几乎可以看作大众技术发展的缩影，它与保时捷卡宴、奥迪Q7同平台诞生，共享了集团最先进的底盘和四驱技术。第一代车型以强大的越野性能著称，第二代则开始转向城市化与豪华取向，而第三代更彻底确立了“智慧豪华SUV”的定位。

如今的新途锐2.0TSI锐影版，站在第三代车型的基础上进行深度改款。它没有追求哗众取宠的外形颠覆，而是在精密与细节上延伸。大众显然很清楚：真正懂途锐的人，不需要夸张的设计，他们要的是一台能陪你从城市到山林、从商务到旅行的“全能座驾”。



型随影动，沉稳中更添气场

新途锐2.0TSI锐影版延续了经典的车身比例——宽厚的车肩、修长的发动机盖、稳重的车尾姿态，整车依旧是那种“一眼便知是高端车”的气质。不过这次改款的重点在于“光影

的再造”。

前脸采用加宽的前格栅与进气口设计，视觉张力更强。贯穿式LED灯带横贯车头，与发光车标相互辉映，让整车在夜色中拥有极高辨识度。高清矩阵式LED大灯不仅造型犀利，还配备恶劣天气照明、弯道照明、伴你回家等多项功能，真正做到“智能照明”。

R-Line运动外观套件让它更显动感：同色包围、R风格保险杠、19英寸铝合金轮毂，营造出既稳重又不乏锋芒的视觉姿态。尾部同样加入贯穿式灯带设计，发光尾标点亮瞬间，精致又不张扬。可以说是静时优雅，动时锋锐。

数字座舱与舒享空间的双重升级

进入车内，新途锐锐影版的座舱依旧是熟悉的德系味道，但在科技感和质感上更进一步。中央是升级版 InnoVision Cockpit 数字化驾驶舱，由15.05英寸触摸屏与12英寸全液晶仪表组成。系统操作流畅，界面清晰，支持OTA在线地图更新和App Connect手机映射。新增的Asterix车载娱乐系统让在线功能更丰富，导航、音乐、生活服务一应俱全。

车内的30色氛围灯可上下分区调节，让夜晚的驾驶氛围更具层次。再配合双区自动空调与增强型活性炭净化系统，十分高端。

车内的每一处触感都经过精心考量，木纹饰板与金属装饰条衔接自然，精致而不浮夸。整体布局仍旧是大众标志性的“理性秩序”，但细节处理明显更豪华、更数字化。

动力充沛，稳健从容

新途锐锐影版搭载2.0TSI涡轮增压发动机，最大功率195千瓦，峰值扭矩370牛·米，零百加速仅6.8秒。虽然是2.0T，但这台发动机在中后段依旧拥有充足储备，线性平顺且响应及时。与之匹配的是大众经典的8速手自一体变速箱，换挡逻辑自然，不会给人突兀感。

动力只是开始，真正让途锐脱颖而出的，是底盘。4MOTION恒时四驱系统配合自适应空气悬架，能够在毫秒间调整前后扭矩分配，确保牵引力稳定。空气悬架提供五种高度可调模式：最高提升70毫米，最低降低40毫米，不论是城市路面、高速巡航，还是轻度越野，都能保持理想姿态。

汽车圈说车

当新能源SUV们争相用大屏和加速来博眼球时，途锐依然选择回到驾驶本身——让人车合一的高级质感，成为核心竞争力。它不追求虚华，而是在机械素质、行驶质感、数字体验和舒适豪华之间，找到了一种极其均衡的状态。

新途锐 2.0TSI 锐影版的上市，不只是一次产品改款，更像是一种品牌态度的表达：在智能化浪潮中，依然保留机械的纯粹；在豪华SUV市场中，坚持理性与匠心。新款大众途锐 2.0TSI 锐影版通过外观与配置升级，提升产品竞争力。在同级别车型如奔驰 GLE、宝马 X5、

奥迪 Q7 等的竞争中，以其独特魅力与出色性能，有望吸引更多消费者目光，续写大众途锐在中大型 SUV 市场的辉煌。

HTML版本：[外观](#) [_](#) [配置升级](#) [试驾大众新途锐20TSI锐影版](#)